

Weegbrug bij Mol Agrocom 24 uur per dag te gebruiken met pinpas

Precia-Molen levert nauwkeurige weegapparatuur

OUDE-TONGE - Een weegbrug hoort natuurlijk bij een bedrijf als Mol Agrocom, dat ruim een jaar geleden verhuisde van Den Bommel naar Oude-Tonge, en een belangrijke toeleverancier is voor de agrarische sector en groenvoorziening. Zowel geleverde als aangeleverde producten dienen natuurlijk wel nauwkeurig gewogen te worden, omdat men veelal afrekent per kilo of per ton. Hoewel een dergelijke weegbrug in bepaalde seizoenen veel gebruikt wordt, wordt het apparaat gemiddeld over een jaar genomen weinig gebruikt. Daarom heeft Mol Agrocom in nauwe samenwerking met Precia-Molen een systeem ontwikkeld waarmee iedereen gebruik kan maken van de weegbrug - op elk gewenst uur.

Door: Adri van der Laan

Peter Vroegindeweyj en Steven Wesdijk van respectievelijk Mol Agrocom en Precia-Molen, geven graag uitleg over de nieuwe weegbrug, die door iedereen - tegen betaling - gebruikt kan worden. "Natuurlijk hadden wij in Den Bommel al een weegbrug", legt Peter Vroegindeweyj uit, "maar daar werd hij voornamelijk door boeren en onszelf gebruikt tij-

dens onze openingstijden. Dit gebeurt vooral als de boeren in oogsttijd graan aan het bedrijf leveren. De producten worden dan natuurlijk bij binnenkomst gewogen. Ook gaat men op de weegbrug als men bijvoorbeeld kunstmest of pootgoed bij Mol Agrocom komt afhalen.

Door nauwe samenwerking met de leverancier van de weegbrug, Precia-Molen uit Breda, heeft men een systeem ontwikkeld waar men dag en nacht bij het bedrijf terecht kan om gebruik te maken van de weegbrug. De weegbrug is dan ook op het gedeelte van

het terrein, direct langs de weg, geplaatst, dat 's avonds niet afgesloten wordt. "Als de groene lamp op de paal bij de weegbrug brandt, dan is de weegbrug open en gereed om te wegen", verduidelijkt Steven Wesdijk. Nadat men de vrachtwagen of tractor met wagen (max. 70 ton) op de weegbrug heeft geplaatst, kan men wegen. Afrekenen kan dan met de pinpas via de pinautomaat. "De pinautomat is helemaal aangepast aan 'het nieuwe pinnen' en voldoet aan alle veiligheidseisen. Natuurlijk voldoet de apparatuur ook aan de

eisen van het Nederlands Meet Instituut de officieel erkende certificeringsinstantie, zodat de gebruiker er zeker van is dat het gewicht klopt". De weegbrug wordt hiervoor ook regelmatig door Precia-Molen gekalibreerd met IJkgewichten. Precia-Molen is hiervoor geaccrediteerd door Verispect (het voormalige ijkwezen) en het NMI.

Breed gebruik

Volgens Peter Vroegindeweyj is de weegbrug, waar iedereen dag en nacht terecht kan uniek voor het eiland. Hij legt uit dat deze vierentwintig uur bereikbaarheid ook in het belang van de boeren is. "In de tijd van de oogst werken de boeren soms ook 's avonds en 's nachts. Tot voor kort kon men dan niet van de weegbrug bij ons gebruik maken omdat er niemand meer op kantoor was. Nu is dit geen probleem meer".



De weegbrug bij Mol Agrocom is gemakkelijk te bereiken. Ook de bediening van de apparatuur wijst zich vanzelf (zie inzet).

Ook zullen de wachttijden bij de weegbrug aanzienlijk verkort worden nu men meer verspreid door het eiland heen kan komen wegen.

Maar bij Mol Agrocom wil men de service verder uitstrekken buiten de agrarische sector. "Voor wat het vrachtverkeer betreft ligt ons bedrijf strategisch" Als er chauffeurs zijn, die langs Oude-Tonge komen en hun lading moet gewogen worden, kunnen dag en nacht bij het bedrijf terecht. Dit geldt natuurlijk ook voor bedrijven die regelmatig een 'weegklusje' hebben zoals, metaalhandlaren of andere bedrijven die sterk afhankelijk zijn van het weten van het gewicht van hun lading.

Peter Vroegindeweyj benadrukt dat ook particulieren bij Mol Agrocom terecht kunnen op de weegbrug. "Als er mensen zijn die eens precies willen weten hoe zwaar hun caravan is, als ze met vakantie gaan of als men als particulier een 'vrachtje zand' wil wegen, kan dit allemaal voor één tientje bij het bedrijf in Oude-Tonge". Toen het bedrijf in Den Bommel stond kwamen er nog niet zoveel particulieren omdat men er alleen overdag terecht kon, maar men verwacht nu door de gunstige ligging en de mogelijkheid om te pinnen veel meer belangstelling voor de weegbrug.

In samenwerking met Precia-Molen is het hele systeem verder gedigitaliseerd.

Wegen met pasjessysteem

Naast het wegen met de pinautomat beschikt Mol Agrocom ook over een "eigen" pasjessysteem. Bij dit systeem staat de klant in ons bestand en kan deze met minimale handelingen de weging uitvoeren. In overleg met de klant voeren we een aantal vaste gegevens in op het weegpasje. Het gemak

van het pasjessysteem is dat de klant alleen nog maar hoeft te wegen en geen verdere gegevens meer hoeft in te voeren. Na het wegen ontvangt de weger een bonnetje met alle gegevens uit de buitenpost bij de weegbrug en ontvangt daarna direct per e-mail de weegbon. Zo blijven boeren bijvoorbeeld in de tijd van het oogsten precies op de hoogte van de tonnen product die er geoogst zijn en heeft een transporteur gelijk inzicht in de gewichten van hun transport.

Precia-Molen

Steven Wesdijk, oorspronkelijk afkomstig uit Middelharnis, woont nu in Oude-Tonge. Hij werkt bij het bedrijf Precia-Molen dat vooral weegapparatuur vervaardigt voor de industrie. Het bedrijf stond vroeger bekend als Molenschot Breda en is een belangrijke speler op de markt van industriële weegapparatuur. Nadat het bedrijf is samengegaan met het Franse Precia is deze positie in heel de wereld versterkt. Hierdoor is Precia-Molen een van de marktleiders in de industriële weegtechniek.

Mol Agrocom is bekend toeleverancier voor de land- en tuinbouw en de groenvoorziening op het gebied van gewasbeschermingsmiddelen, meststoffen, pootgoed- en consumptie aardappelen, zaaizaden, graan en zaaigraan, plastics en folie.

Wie meer wil weten over 'het wegen' bij Molagrocom kan terecht bij : Peter Vroegindeweyj, Energiebaan 15, 3245 TP, Oude-Tonge, tel. 0187-618553.

Informatie over de bedrijven kan men vinden op de sites: www.molagrocom.nl en www.preciamolen.nl